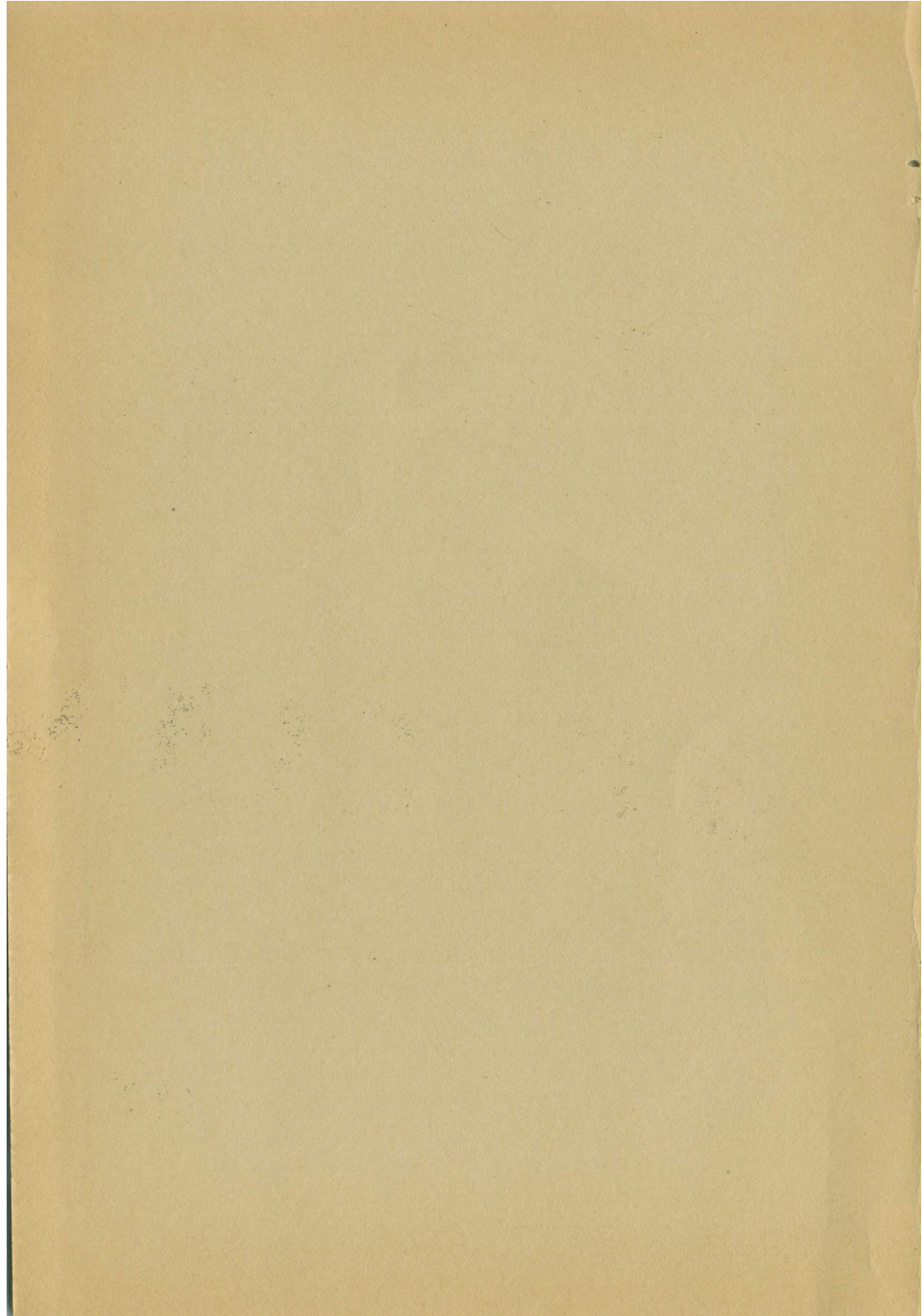


DE TANK

ORGAAN van de TWENOT
postbus 357
8000 AD zwolle

30.

(juni 1981)




DE TANK. 30. (juni 1981)

Orgaan van de

TWEEDE NEDERLANDSE ORGANISATIE van TANKHOBBYISTEN.

postbus 357
8000 AJ zwolle

jaarabonnement: f10,- (6 nummers)

betalingen: gironummer  t.n.v.
l.j.van der velden te zwolle

INHOUDSOPGAVE.

Bijeenkomst te Amsterdam.....	2
Ledenlijst.....	2
Modelbouwzaken.....	2
Oude Nummers.....	3
Open Dagen.....	3
Vraag en Aanbod.....	4
Modelbouw.....	5
Moderne Tankontwikkeling.....	14
Verkenningvoertuigen.....	16

afbeelding frontpagina: Jararaca EE-3
(Brazilië).

BIJeenKOMST te AMSTERDAM.

Ook deze keer konden we ons verheugen op een behoorlijk aantal aanwezige leden, t.w. ca.20. Het initiatief werd genomen om in de toekomst als groep-TWENOT-leden musea te bezoeken. Een begin hiermee wordt gemaakt als in het najaar een bijeenkomst te Veenendaal gecombineerd zal worden met een bezoek aan het Airborne Museum te Arnhem. De Verloting bracht f103,- op, plus nog een gift van f5,-; bovendien werden onderling weer heel wat handeltjes verricht!

LEDENLIJST.

De bijgaande ledenlijst is bijgewerkt tot 1 mei 1981. Het is wellicht handig dat men zelf zijn ledenlijst up-to-date houdt na 't uitkomen van een nieuwe "TANK"; hiervoor is na de 'Z' ruimte beschikbaar.

Telde de TWENOT begin maart '81 112 leden, nu tellen we er 163!

Na 1 mei zijn lid geworden:

-Pieter Beneken Kolmer, 286-0581



en

-L.Roozenbeek, lidnummer 287-0581

MODELBOUWZAKEN.

Voor de 3e keer is een lijst van modelbouwzaken toegevoegd, om het zoeken naar modelbouwdozen te vergemakkelijken.

Uiteraard is deze lijst verre van volledig, en

daarom vragen we onze leden meer adressen van zaken die redelijk tot goed voorzien zijn naar ons op te sturen.
Bovendien zullen deze zaken worden aangeschreven om korting te krijgen voor TWENOT-leden.

OUDE NUMMERS.

Verkrijgbaar zijn nog de oude nummers:

1977: nr.9 + Index '77
1978: nrs.10 + 12 t/m 15 + Index '78
1979: nrs.17 t/m 21 + Index '79
1980: nrs.22 t/m 27 + Index '80
1981: nrs.28 + 29.

Nieuwe prijzen, inclusief porto:

1 t/m 3	oude nummers:	f4,-
4 t/m 6	: f6,-
7 t/m 9	: f8,-
10 t/m 12	: f10,-
13 t/m 15	: f12,-
16 t/m 19	: f14,-.

De Index-nummers zijn gratis.

OPEN DAGEN.

Twee Open Dagen voor dit jaar kunnen we u berichten:

20 juni 1981: Stevinck-kazerne te Oirschot,
19 september 1981: Opl.Centrum Infanterie te Harderwijk.

Mocht een van u meerdere data weten van Open Dagen dan vernemen we dat graag!
Het is wellicht verstandig vooraf te informeren of een Open Dag inderdaad doorgaat, om onnodig reizen te voorkomen.

VRAAG en AANBOD.

- Y.van Wijngaarden, Delfzijl, [REDACTED], heeft een 15-tal nummers van Armies & Weapons aan te bieden; hier en daar is er wel een foto uitgeknipt, maar: ze zijn gratis, behalve vergoeding van portokosten. Zo ook een aantal nummers van het blad Battle. Alleen de eerste beller kan dit buitenkansje in de wacht slepen!
- H.Disselkoen, [REDACTED], [REDACTED] is zijn modellen uit de advertentie van "TANK" 29 kwijtgeraakt aan liefhebbers, nu heeft hij nog aan te bieden een collectie boeken en een groot aantal bouwtekeningen voor de echte modelbouwer: op schaal.
- A.Hoekstra, [REDACTED], [REDACTED], vraagt om constructie-tekeningen van de Leopard-rupsbanden in de 1/15-schaal of grotere schaal.
- Johan H.Groen, [REDACTED], [REDACTED], vraagt twee dingen:
 a.de kleur van het inwendige van de door de Engelse gebruikte M7 'Priest'.
 b.de uitwendige kleur van een GMC 'Red Cross Club Mobile'
- H.de Vries, [REDACTED], [REDACTED], is bereid voor TWENOT-le-den boeken in Duitsland te bestellen tegen redelijke prijzen. Bovendien zou hij graag in contact komen met iemand die behoorlijk op de hoogte is van aanduidingen op Duitse voertuigen in WOII..

MODELBOUW.

De PzKw I-serie op schaal 1/72 (2.)
door F. Weisfelt.

Conversie Panzer Kampwagen I Ausf. A.
Zie hiervoor ook het gelijknamige artikel in
de "TANK" 29.

Basismodel: Revell/ESCI PzKw I Ausf. B en bouw-
beschrijving.

St 1: Vrijl ophangpunt achterste returnroller van
24 en 25 af en lijm daarna 24 en 25 aan 30. Maak
plaatje polystyreen van 16x7 mm en lijm dit ter
versteviging van de rompachterzijde tussen 24 en
25 ter hoogte van de nokken. Zaag nu, na drogen,
de zijplaten zodanig af, dat ze de vorm krijgen
volgens schets A. Maak plaatje van 18x5 mm vol-
gens B en lijm dit op de bodemplaat tussen 24 en
25, laat goed drogen. Maak nu achterschild (15,
5x7,5 mm) en lijm tussen zijplaten. Op dit schild
komt de deksel van de starterhandel en een ge-
reedschapskist. Zaag vervolgens het bovendek 21
overdwars af op 3 mm voor de motoropbouw, lijm
lijm voorzijde op de romp en laat geheel drogen.

St 2: Bouw nu de toren op als in St3 van de bouw-
beschrijving m.u.v. C5. Indien u het torenluik
open wilt hebben, plaats dan eerst 38, 40 en 45
en pas daarna 37.

Zaag van bovenopbouw 44 de achterzijde zodanig af
dat het uitsteeksel wegvalt en het zijaanzicht al-
schets C wordt. Maak het ontstane gat dicht.
Zaag nu het overgebleven stuk van het bovendek
zodanig uit, dat alleen de spatborden overblijven
Vrijl de twee opstaande nokken op de knik van de
spatborden af en kort het overgebleven geheel zo-
danig in dat de knik op de hoek van de zijkanten
valt. Dit geheel vastlijmen op de romp en hierna
bovenopbouw 44 op het bovendek lijmen.

6.

St 3: Nu volgt de opbouw van het nieuwe motorcompartiment. Dit bestaat uit een verlaagd gedeelte in het midden aan de achterzijde. Maak een basisplaat van 16x14 mm (de breedte is 16). De plaat komt vanaf het achterschild schuin tegen de bovenbouw 44 te zitten. Volgens het bovenaanzicht dient u nu op de basisplaat de deksels van het motorcompartiment en de zijkanten te lijmen. De open zijkanten met putty dichtmaken.

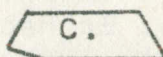
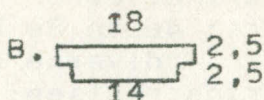
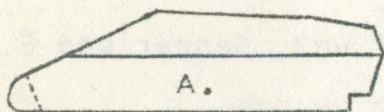
St 4: Loopwerk: In St 1 is het steunpunt voor de achterste returnrollers reeds weggevijld. Lijm nu de 2x3 returnrollers (T31) op hun plaats. Hierna aan beide zijden 29W volgens de bouwschets (nummering op onderdelenschets klopt niet) en hierna V27. Vul met putty de gaten in de idlers (S33) op want deze gaten zijn te groot voor de asjes van V27. Verf nu eerst loopvlak van loopwielen (32) donkergrijs en loopvlak van returnroller, idler (33) en tandwiel (34) metaalkleurig. Na drogen het tandwiel en het eerste loopwiel plaatsen, dit laatste komt recht onder de veer, en niet zoals getekend iets naar achteren.

Nu moet balk 23 worden omgebouwd. De verschillen t.o.v. de IB zijn: ophanging idler anders, geen schokbrekers, veerpakketten aan bovenzijde i.p.v. aan onderzijde. Het zijaanzicht geeft de juiste vorm weer. Het eenvoudigst is het geheel van balk, 3 loopwielen, idler en veerpakketten in elkaar te zetten en na drogen dit geheel tegen 27 en 29 te lijmen. De veerpakketten heb ik van een reserve model IB afgehaald. Tenslotte de tracks 12 mm inkorten, vastsmelten en plaatsen.

St 5: Opbouwdetaillering als op bouwbeschrijving, eventueel aan de hand van foto's. Nieuwe uitlaten komen aan beide zijden van motorcompartiment.

Deze zijn eenvoudig van een gietboom te maken.

Schetsen:



Bouwverslag:

Model: kl.pz.bef.wg I b

Merk : Revell/ESCI nr. 2341

Juiste naam: kleiner Panzerbefehlswagen I Ausf.B

Geschikt voor: beginners, gevorderden en specialisten.

Advies winkelprijs: f5,75

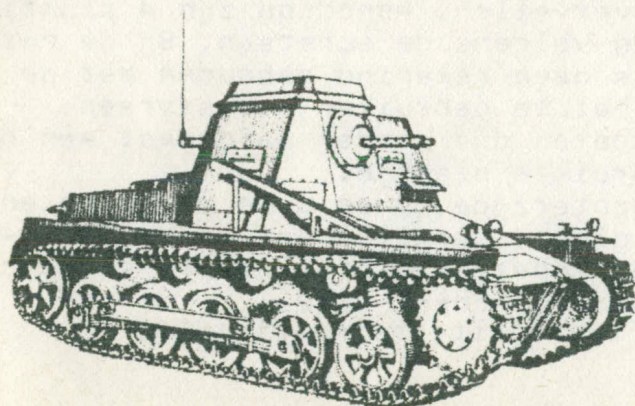
verschillende versies: geen

Bouwbeschrijving: goed, met 4 foto's

Gelijkenis tov origineel: goed

Schaalnauwkeurigheid: goed

Passing van onderdelen: vrij goed



kl.pz.bef.wg IB

8.

Vereiste aanpassingen: kleine

Detaillering: goed

Transfers: 4e en 8e PzDiv, 2 soorten kruisen,
diverse cijfers.

Schilderinstructies: summier

Literatuur : German Tanks of WW2, Senger und E.
AFV-profile 14
Tankette Vol 10 nr 5/6.

Opmerkingen: Er hebben twee uitvoeringen van de
kl.PzBefw IB bestaan, nl. die van de bouw-
doos en één waarbij aan de achterzijde van de
toren een uitbouw was aangebracht.

Bouwtips: St 3: de 'berichtenglijgoot' (430) dient
zodanig te worden gewijzigd dat het bovenste
uiteinde juist onder de kijksleuf (pistol-
port) komt. Snij verticale steun af en kort
in tot 3 mm met schuine bovenzijde. Hierna
glijgoot plaatsen.

St. 4: De tracks bleken zo strak te zitten
dat bij mij een idlerwiel afbrak bij het omleg-
gen; met een metalen asje ($\varnothing = 1$ mm) heb ik
de idler 1 mm naar voren geplaatst.

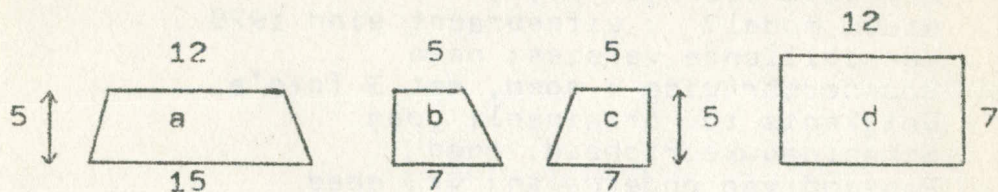
Conversie: In Tankette Vol 10 nr 5/6 staat een
1/35 tekening van deze versie en tevens 2 fo-
to's van een exemplaar in het Tankmuseum te
Bovington.

De onderdelen 5 en 44 aan de achterzijde van
de koepel vervallen. Benodigd zijn 4 plaatjes
polystyreen volgens de schetsen. Bij de maten
(in mm) is geen rekening gehouden met de
dikte van het te gebruiken polystyreen.

De maten moeten dus worden aangepast aan het
door u gebruikte plaatje.

a. is de achterzijde, b en c de zijanten en
d de bovenplaat. Terwille van de duidelijk-
heid zijn de schetsen groter getekend dan de
werkelijkheid op schaal 1/72.

Beoordelaar: F.Weisfelt, februari 1980.



Bouwverslag

Model: pz.jg.Ib pak L/43

Merk: Revell/ESCI nr. 2346

Schaal: 1/72

pz. jg.Ib pak L/43



Officiële naam: 4,7 cm PaK (t)(Sfl)auf Pz Kw I
Ausf.B

Geschikt voor: beginners, gevorderden en spe-
cialisten.

10.

- Advieswinkelprijs: f5,50
Nieuw model? : uitgebracht eind 1978
Verschillende versies: neen
Bouwbeschrijving : goed, met 3 foto's
Gelijkenis tov origineel: goed
Schaalnauwkeurigheid: goed
Passing van onderdelen: vrij goed
Detailering: goed
Vereiste aanpassingen: geen
Transfers: DAK-symbool, geen Div-kentekens,
diverse cijfers, kill-markings, balkenkrui-
sen en vlag.
Schilderinstruities: geen, wel camouflagesche-
ma.
Literatuur: German Tanks of WW2 door F.M.von
Senger und Etterlin;
AFV-profiles nr.14.
Opmerkingen:De romp kan dienen als basis voor
één van de eerste SP's van Duitsland, nl.
de s IG 33 auf I B. De bouwtekening van
dit 15 cm geschut is in bewerking.
Kleurgegevens: een enkele Pzjäger I deed nog
dienst toen in 1943 werd overgegaan op het
Panzergele; de meest gebruikelijke kleuren
zijn dus Panzergrau en Sandgelb
Bouwtips: Het verdient aanbeveling om eerst de
romp en het loopwerk inclusief tracks ge-
reed te maken voordat aan de opbouw wordt
begonnen. Denk eraan dat het eerste loop-
wiel geen asgat heeft. A38 eerst passend
maken op A35. Het hekwerk (43/45) heb ik
verbeterd door het 'gaas' weg te zagen
en te vervangen door stukjes nylonkous.
Beoordelaar: F.Weisfelt, februari 1980.

Metalen-bouwset.

J.G.H.Hermens geeft een adres door waar bouwsets

in metalen uitvoering in de 1/76 schaal zijn te verkrijgen. Het gaat om de modellen:

- Adler Kfz13 (mg-wagen) DM 14,95
- RSO-Ost/01 met 75 PAK40 DM 14,95
- Ombouwset Opel-Blitz/Maultier DM 6,-
- Vervangingwielen Opel Blitz DM 2,90

Het adres is : Hobby Modelle RETTKOWSKY
Wohlwillstr. 45
2 Hamburg-4

Bestelling op internationale postwissel, per set ca. DM 3,50 bijvoegen voor porto.

Levertijd ca. 14 dagen na geldstorting.

Het plezierige is dat nog meer modellen op stapel staan. Helaas is er geen prijslijst.

Gegoten met polyester-hars in zelfgestoken mal-
Ien zijn een groot aantal modellen in de 1/76-
schaal waarover Rob Evers ons bericht.

Het betreft Gramodels,
c/o P.V. Baker
116 Chaul End Road
Caddington, Beds LU 1 4AS
England.

Eén van de modellen is de Light Tank Mk VII, Tetrarch. De Prijzen variëren van £0,95 tot £ 3,00 per stuk, exclusief verzendkosten.

NIEUW!! : Char B1 bis en Renault FT 17 in de 1/76-schaal, uitgebracht door MATCH-BOX, samen in één doosje, voor de prijs van ca. f7.50.

In een van de komende nummers van de "TANK" zal hierover een uitgebreide bouwbeschrijving plus vele conversietips staan.

12.

Bouwverslag

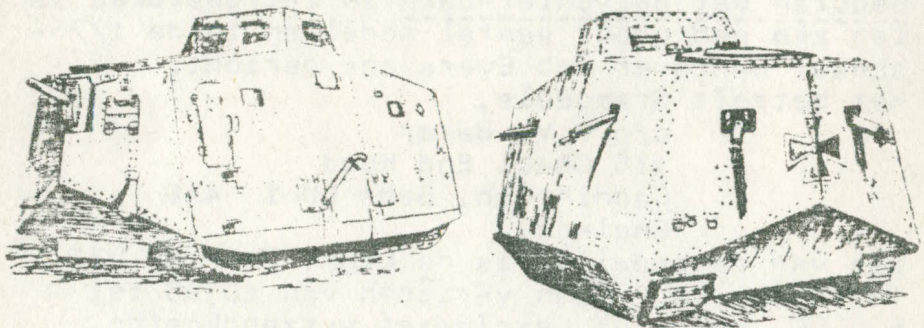
Model: Sturmpanzerkampfwagen A-7 V

Fabrikant: Tauro Model Torino

Schaal: 1/35

Beoordelaar: Rob Evers

Reeds in de "TANK" 24 kondigden wij de verschijning van dit model aan. Aangekondigd zijn ook nog de Mark I Male en de Schneider M-16. Hier en daar is ook te horen, dat modellen als St. Chamond, Renault FT 1917 en Rolls-Royce model 1914 deze rij zullen gaan uitbreiden.



A 7 V

De fabrikant is er in geslaagd een redelijk o-
gond model te produceren. Twee soorten zijn te
bouwen, met minieme verschillen. De grote plas-
tic onderdelen zijn vrij dik. Het afbreken van de
gietramen gaat vaak wat moeilijk en geeft gere-
geld schade. Het onderstel is goed gemaakt.

Aan elke zijde drie aan elkaar gekoppelde loopwagens, elke wagen, voorzien van 5 dubbele wielen is met de andere verbonden middels kleinere onderdelen; m.b.v. metalen spiraalveertjes heeft de fabrikant getracht het loopwerk een verend karakter te geven. Het geheel is echter nog al stug en ik adviseer dringend om deze 'vering' niet al te hard uit te proberen. De rupsband bestaat uit losse, zacht plastic schakels, die met metalen pinnetjes aan elkaar moeten worden gezet; vele schakels blijken te zwakke oogjes te hebben die bij de geringste spanning afbreken, waardoor de rupsband zijn functie verliest. Het is jammer, dat het loopwerk zoveel tijd en zoveel energie in beslag moet nemen. Het ware beter geweest als al die moeite besteed kon worden aan de romp.

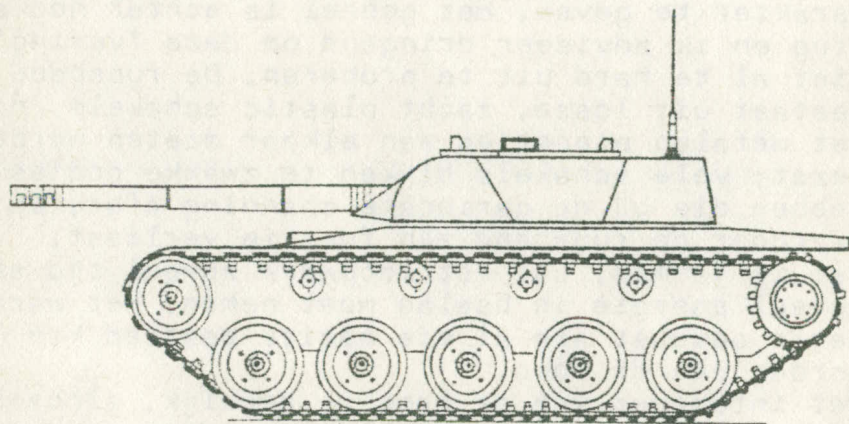
Het interieur van de romp is redelijk, alhoewel niet overdadig aan detaillering. Voor de buitenzijde geldt hetzelfde: de uitlaatpijpen hadden beter gekund, de klinknagels uitgebreider en scharnierende luiken en deuren zouden het geheel een beter aanzien hebben gegeven.

Van de 18 bemanningsleden die de A7V normaal telde wordt er zegge en schrijve één mannetje bijgeleverd en nog niet eens zo best uitgevoerd. Niet dat dit mij als pantserbouwer erg ter harte gaat, doch ik kan me de dioramabouwers en uniformmaniakken voorstellen die hier een mooie kans verloren zien gaan. Helaas!

Na al deze betrekkelijke negatieve geluiden wil ik toch opmerken, dat ik erg gelukkig met het model ben. WOI-pantser is zeldzaam en het is verheugend te zien dat men kennelijk van plan is dit hiaat op te gaan vullen. Voor dat genoeg wil ik dan wel een paar modeldetail-veertjes laten! Tenslotte de prijs: f45,-.

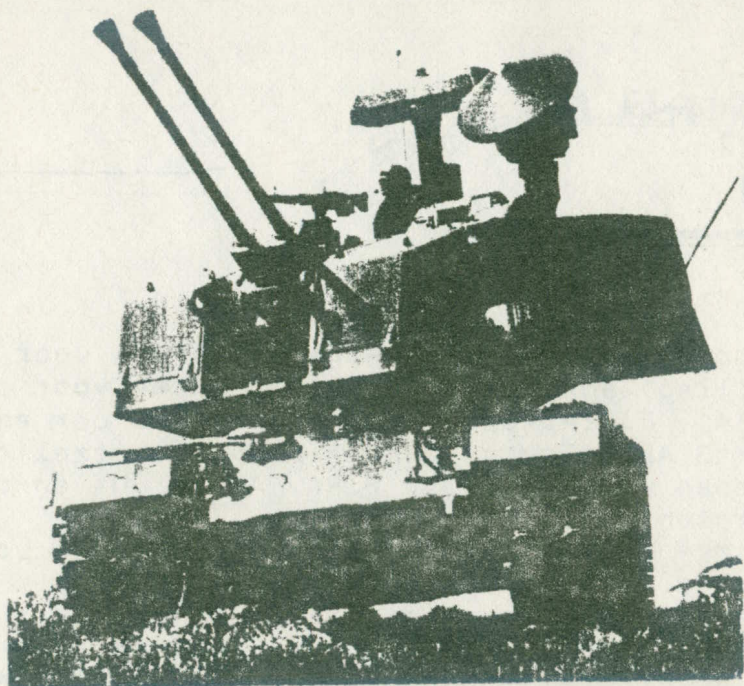
MODERNE TANKONTWIKKELING.

- Ierland is een prototype van een nieuwe lichte tank aan het produceren, die slechts 10-15 ton gaat wegen. De bouw van deze 'Timoney Light Tank' lijkt vrij conventioneel.



TIMONEY LIGHT TANK.

- De bepantsering is minimaal, doch hier staat tegenover een goede vormgeving en de hoogte tot de bovenkant van de toren is slechts 2 m.
- Het Amerikaanse equivalent van de Duitse Geopard wordt wellicht de Ford Divad. Dit voertuig is uitgerust met 2x40mm Bofors, terwijl de Geopard de 2x35mm Oerlikon als AA-wapen heeft. (Divad= Division Air Defense gun System). Voor het onderstel heeft men gebruik gemaakt van een verbeterd M48A5 tank onderstel. Het doel van dit wapen is gericht op helicoters, niet al te snelle vliegtuigen en gronddoelen.



FORD DIVAD.

-Er is een tendens verkenningsvoertuigen steeds meer uit te voeren met 90mm kanonnen i.p.v. een 76mm.

De Belgische firma Cockerill ontwierp een nieuw kanon, waarvan 2 versies werden gemaakt:

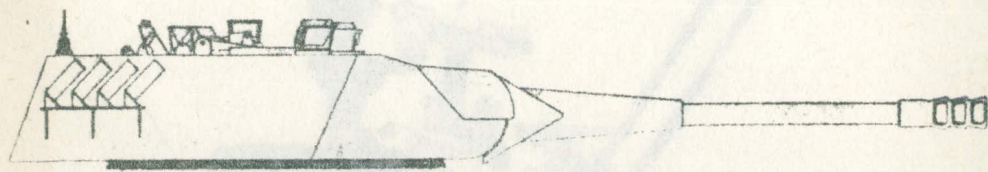
Mk 1: terugstoot 300mm

Mk 2: terugstoot 500mm

Tevens werd een toren ontwikkeld die op een hele reeks voertuigen geplaatst kan worden. Behalve het 90mm kanon is de 2-mans toren be-

16.

wapend met een 12,7mm mg en een 7.62 mm coax mg.



De toren was oorspronkelijk ontworpen voor een Cadillac Gage Commando V-150, later voor de M113A1, Fiat-Otomelara 6616 armored car en de SIBMAS APC. Tevens zijn er plannen hetzelfde te doen voor de Mowag PIRANHA, de BDX en de Scorpion.

Een Mk4 Cockerill 90mm kanon is bestemd voor de oude M41-tank.

Andere toepassingen die reeds rondrijden zijn Fiat 6616 met Scorpion-toren en Cockerill-kanon en de Braziliaanse Cascavell met alleen 't Cockerill-kanon in de Cascavel-toren.

VERKENNINGSVOERTUIGEN.

Op de in mei j.l. gehouden bijeenkomst te Amsterdam had als thema 'verkenningvoertuigen'. Uitgesloten van deze rij zijn in principe APC's, MICV's en lichte tanks.

USA: Lynx (M113 C&R)

M114

XM800 FMC

XM800 Twister Scout, Lockheed

XM808 Twister, Lockheed

M8 Greyhound
 T17 Staghound
 Scout (afbeeldingen: a= zonder bew.
 b= 30mm
 c= 20mm
 d= TOW

Groot-Brittannië: Scorpion
 Ferret
 Saladin
 Fox

Frankrijk: AMX-10 RC
 AMX-10 C
 Panhard EBR
 Panhard AML
 Panhard ERC-90S Sagaie
 Panhard ERC-90 Lynx

West-Duitsland: Spähpanzer Model 1967
 HWK 13
 Luchs 2

Italië: Fiat 6616

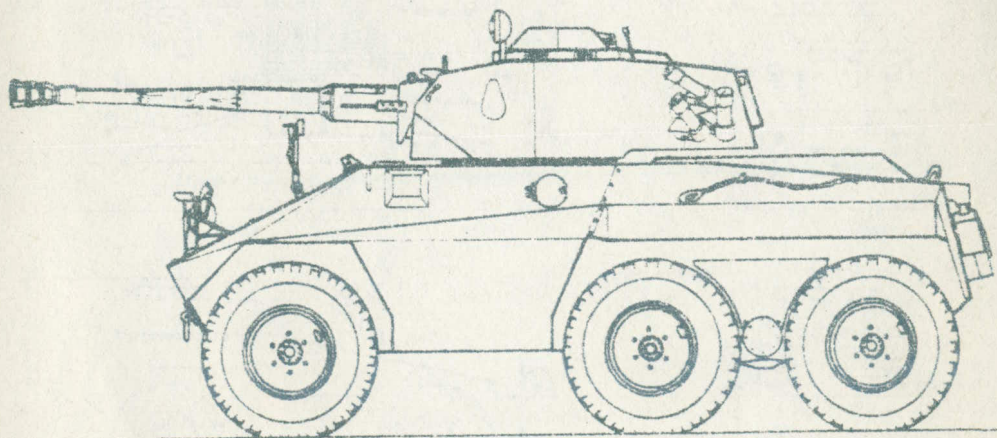
Sovjet-Unie: BRDM-2

België: FN4RM/62 F AB

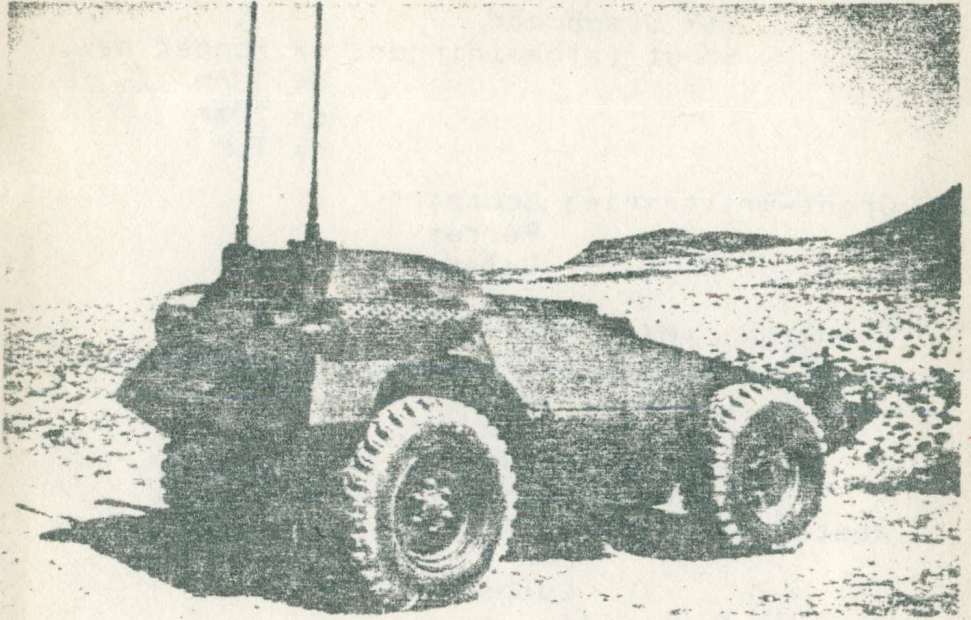
Brazilië: Cutia-Vete T1A1

Cascavel EE-9

Jararaca EE-3



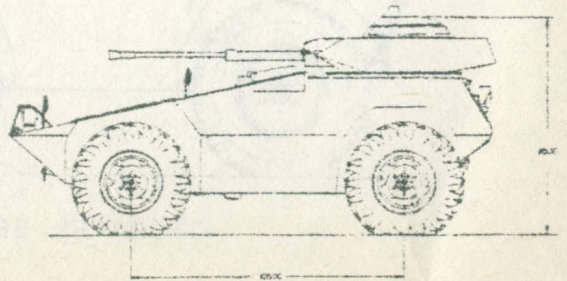
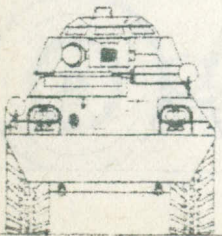
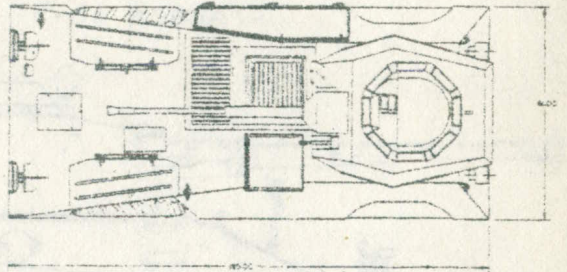
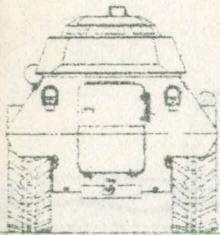
CASCABEL EE-9

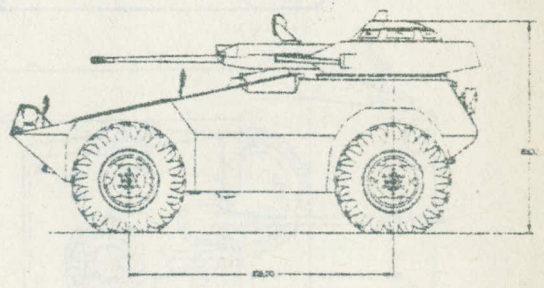
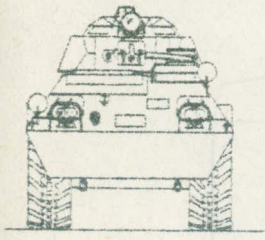
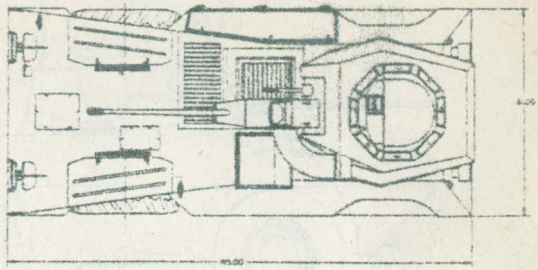
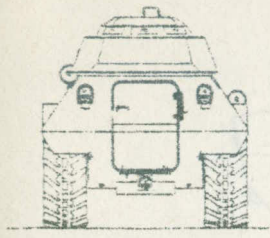


a.

SCOUT

b.

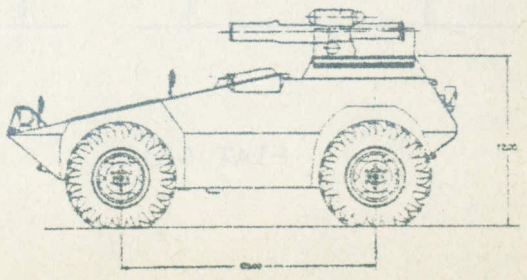
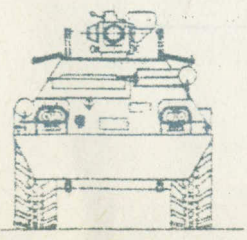
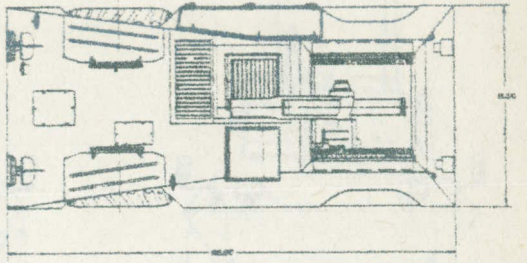
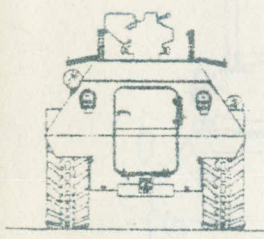


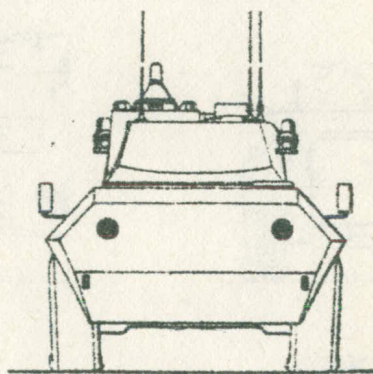
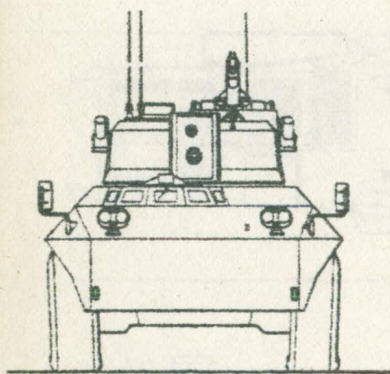
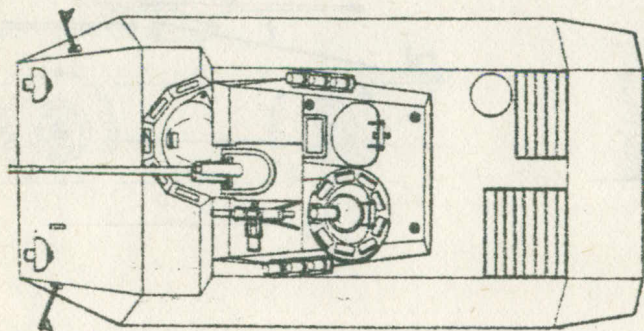
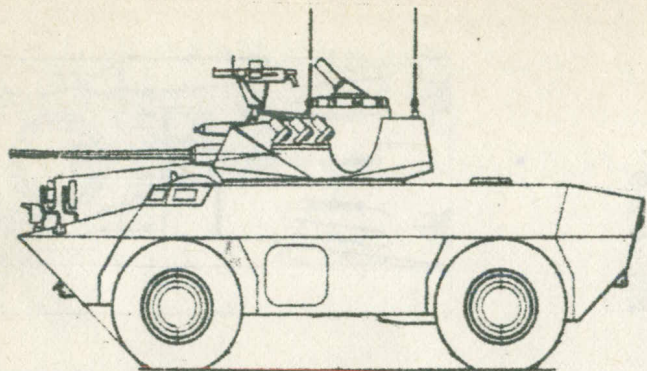


c.

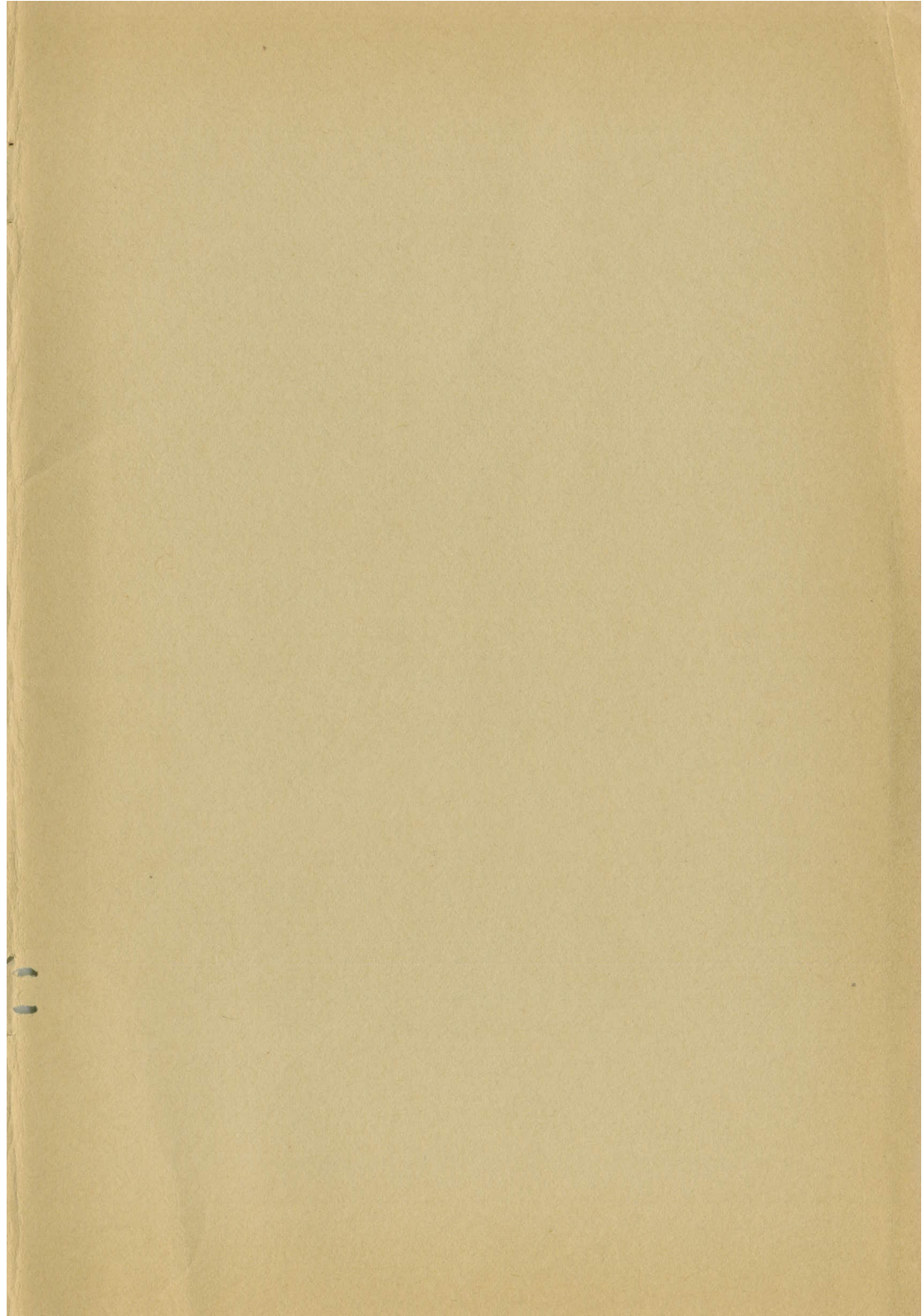
SCOUT

d.

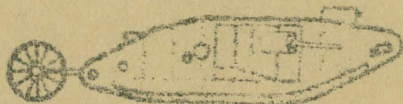




FIAT 6616.



TWENOT



voor tankhobbyisten
postbus 357
8000 AJ zwolle